

01 Duna – Budapest – Idő

célterület: Duna budapesti szakasza
oktatók: Alföldi György DLA – Kukucska Gergely – Kronavetter Péter

A kurzus a főváros, a rajta áthaladó folyó és az idő viszonyát keresi. BUDAPEST és a DUNA viszonya IDŐben folyton változik. A múltban a Duna határozta meg a város születését, annak majd minden funkciója hozzá kötődött. A folyó és a város a jövőbeni kapcsolatáról a mellékelt tervek és stratégiák sokat elárulnak, egyfajta maximális vízióknak tekinthetők. A jelen változásai ily módon a múlt és a jövő között feszülnek. A tankör egyéni történetek, szcenáriók felállításával közelíti meg ezt a viszonyt és azt vizsgálja, hogy milyen kis lépéseket lehet tenni, amíg a nagy változások meg nem történnek, hogy milyen személyes, kis csoportokat szolgáló partszakaszai vannak a folyónak, és milyen elvárásai lehetnek a ott lakóknak, és a városlakóknak, milyen mikro beavatkozásokat lehet elvégezni.

02 Kiüresedve - elhagyott iparterületek a budapesti Duna-parton

célterület: Óbuda, Újbuda
oktatók: Benkő Melinda PhD – Besenyei Balázs – Garay Márton

Budapest 19-20. századi fejlődését nagyrészt a Duna menti területek iparosítása határozta meg. Az 1980-as évektől kezdve azonban ezeken a helyeken az ipari termelés részben vagy teljesen megszűnt. Az iparterületek funkciójukat veszítették, a privatizációt követően jellemzően hazai vagy külföldi magántulajdonba kerültek, és egymással versengő potenciális fejlesztési területként jelentek meg az ingatlanpiacon. Néhány projekt megvalósult (építés), néhányat előkészítettek (bontások, tereprendezés, szabályozás), de a többség megrekedt az álmodozások szintjén... 2014-ben arra vállalkozunk, hogy összefüggéseikben áttekintsük a volt ipari területeket a Duna partján, feltárjuk mai városi összefüggéseiket, a Duna helyét jövőbeli fejlesztési lehetőségeikben, értékeljük a rajtuk található ipari épített és kulturális örökséget. A félév második részében pedig a két, megtartandó ipari épületeket is kínáló mintaterületre fókuszálva a beépítési koncepcióig érkezünk el.

05 Dolgozni a budapesti Duna-parton

célterület: Duna budapesti szakasza
oktatók: Pálffy Sándor DLA - Éltető Zsófia - Varga Luca

A Duna és annak budapesti története elválaszthatatlan partjának munkahelyként való használatától. Ha jól meg akarjuk érteni a mai körülményeket a Duna partján, akkor ezt a történetet érdemes alaposan megismernünk. Napjaink egyik legégetőbb társadalmi és gazdasági problémája a munkanélküliség, ezért munkahelyek teremtése általában, de a Duna mentén is létfontosságú. A választott tematikával kettős a célunk: egyrészt a hallgatók társadalmi elkötelezettségét, érzékenységét felébresztve, azt erősítve keresni a Duna mentén létjogosultsággal bíró, fenntartható munkahelyi lehetőségeket, másrészt megtalálni a Duna kitűnő adottságú fővárosi szakaszán azokat a helyzeteket és területeket, ahol gazdaságosan alakíthatóak ki új, környezet-tudatos munkahelyek. A tervezési tantárgy keretei között a városépítészeti, városrendezési és építészeti feladatmegoldáson túl a társadalmi-gazdasági és környezeti problémákra való rálátással kívánjuk tágitani a hallgatók látókörét és bővíteni szakmai tudását.

06 Pangóvíz – ipar és Duna a Csepel szigeten

célterület: Csepel Művek
oktatók: Szabó Julianna PhD – Szendrei Zsolt – Beleznay Éva

A budapesti iparterületek igen gyakran a Duna mellé települtek. A rozsdázóna átalakulásánál ezeknek a területeknek nagy az előnyük a funkcióváltásban: lakóház, szálloda, vendéglátás többszörös árat fizet, ha a Dunára nézhet. De mi van akkor, ha a területen ipar, munkahely marad? Kell-e a technológiához a víz? Jelent-e lokációs előnyt a part? Kell-e biztosítani mindenki hozzáférését? Hogyan érvényesíthető a dunaparti városkép védelme az ipari területen? Mik a környezetvédelem garanciái? Hogyan húzhat egymásból hasznot ipar és Duna? Ezt kutatjuk a félévben a főváros múltjában, Csepel jelenében, tervezzük a Csepel Művek jövőjében. Az órák kiselőadásokból, helyszíni bejárásokból, tantermi kutatásokból és beszélgetésekből, egy fejlesztés fizikai-stratégiai tervezéséből állnak össze.

2014

03 Elvarratlan helyzetek a Duna mentén

célterület: budapesti alközpontok - Újpest Városkapu, Árpád híd, Rákóczi híd
oktatók: Fonyódi Mariann PhD - Szabó Árpád DLA - Lenzsér Ágnes

A folyó és a város kapcsolata a történeti városfejlődés során folyamatosan változott. A 19. századi partszabályozás lehetőséget nyitott a biztonságosabb közelebb húzódásra, egyben elválasztó akadályként zárta el a várost a közvetlen használat lehetőségétől. A város 20. századi intenzív növekedése során a Duna mögöttes területekkel való kapcsolata egyenetlenül alakult, a motorizált közlekedés partok mellé fűzésével pedig sok helyen végképp megszakadt. Budapest egyközpontú városszerkezetének oldására a Duna természetes lehetőséget kínál, ahol a belváros mellett az átmeneti zóna kitüntetett, a folyóparti területei válhatnak további fejlődést szervezni képes fókuszpontokká. A félév célja olyan potenciális beavatkozási, akcióterületek megkeresése, definálása, melyek funkcionális és térbeli ártértékelése révén új városi minőségek jöhetnek létre a város és a folyó „között”.

04 (fél)sziget

célterület: Népsziget
oktatók: Kissfazekas Kornélia PhD – Gurdon Balázs – Illyés Zsuzsa (tájépítész)

Budapest közigazgatási területén jelenleg három sziget és számos félsziget található. Méretük, szerepük nagyon különböző, más-más lehetőségeket kínálnak; Margit-sziget: rekreáció és beállt zöldterület; Óbudai-sziget: tömegfeszítvél és barnamezős környezet; Csepel-sziget: nagyvárosi léptékű változást remélő volt ipari terület...És a többi? A Háros- és Kis-Háros, a Hunyadi, Molnár, Palotai, Népsziget? Maradjanak vadregényes, titkos helyek, és csak a beavattak számára ismertek? Vagy vegyék fel a városfejlődés ritmusát, reagáljanak a trendi köztér és zöldfelület-használati módokra és igényekre? Legyenek elzártak, nehezen elérhetőek? Vagy mindenki számára minél egyszerűbben megközelíthetőek? Beépítsük? Védjük a víztől? Gátat emelünk? Vagy hagyjuk, hogy a természet és a folyó életritmusa diktálja és korlátozza a használatukat? Csak néhány kérdés a lehetséges sok közül. A többit megtalálni, feltenni és mindezekre választ keresni - ez lesz a 4-es tankör feladata.

07 újabb PARTRASZÁLLÁSi kísérletek

célterület: Kis-Budapest
oktatók: Tótpál Judit DLA - Germán Tibor - Vonnák Kata

A Duna és Budapest kapcsolatával foglalkozó meg nem valósult tervek és tanulmányok hosszú sorában az egyik a Janesch Péter és Mónus János építészek által kiötlött Partraszállás elnevezésű hadművelet. A félév során a két nagyszerű építész lassan feledésbe merülő munkáját megértve és folytatva szeretnénk egy új történetet mesélni a budapesti Duna-partokról. A meg nem valósult tervek és aktuális koncepciók ismeretében kidolgozzuk a partraszállási lehetőségek rendszerét. A város és a folyó kapcsolatát a kisbudapesti folyószakaszon tanulmányozzuk, keresve a lehetőségét a zöldterületi fejlesztéseknek, rekreációnak, sportnak, kerékpáros és vízi közlekedésnek. A közös tanköri koncepció részleteit két fős csapatok alakítják tovább és gondolják végig egy-egy konkrét, szabadon választott helyszínen. A cél az, hogy a tervezőpárosok által kidolgozott part menti akciók egy új partraszállási hadműveletté álljanak össze.

08 Elvarratlan helyzetek a Duna mentén

célterület: budapesti alközpontok a folyó közelében - Pesterzsébet, Csepel, Budafok
oktatók: Varga Imre – Bene Tamás - Fülöp Judit

Budapest déli kerületközpontjainak - Pesterzsébet, Csepel, Budafok - összehangolását, a víz és a városi élet kapcsolatának erősítését, a városközpontok kiterjesztését a Duna-partig vizsgáljuk. Választ keresünk a felmerült kérdésekre: Hol van a Dél Római-partja? Mit jelent ebben a térségben a helyi identitás? Összekapcsolható a városi élet a vízzel a hétköznapokban és a szabadidőben? Építhető városközpont a parton? Milyen lehet a közösségi tér és a vízpart egy-ége? Mit jelentenek az átlátások, áthallások, valós és virtuális kapcsolatok a folyó két partja közt? A Duna hossz tengelyében kiépült térláncolatot is vizsgálva tervezzük a keresztirányú kapcsolatokat.

VÁROSÉPÍTÉSZET 2

